



Instrumento de formulación de proyectos 2025

Programa de PDL y PP

Ficha resumen de proyecto 2025

Departamento Administrativo de Planeación

A. TIPOLOGÍA DEL PROYECTO

Tipo de proyecto

Ordinario

B. IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO ESTRATÉGICO O DE CARÁCTER ORIENTADOR

Nombre del proyecto estratégico o de carácter orientador relacionado:

No aplica

Descripción del proyecto estratégico o de carácter orientador relacionado:

No aplica

C. IDENTIFICACIÓN PLAN DE DESARROLLO LOCAL

Número	Código idea de Proyecto	Idea de Proyecto	Posición Programa de Ejecución	Línea Estratégica o Dimensión	Componente o Reto	Programa
1	90.2.2.2.1	Seguimiento permanente de la red vial existente y realización de estudios geotécnicos necesarios para el diseño y construcción de nuevas vías así como el adecuado mantenimiento y pavimentación de vías secundarias localizadas en el corregimiento Santa Elena	47	Línea 2. Físico Espacial	Movilidad	Vías en buen estado para el transporte de los habitantes de Santa Elena entre las veredas y el acceso al corregimiento
2	90.2.2.2.5	Mejoramiento de la malla vial rural del Corregimiento de Santa Elena	34	Línea 2. Físico Espacial	Movilidad	Vías en buen estado para el transporte de los habitantes de Santa Elena entre las veredas y el acceso al corregimiento
3	90.2.2.2.4	Ampliación y mantenimiento de vías de la zona rural y las vías principales de acceso del corregimiento Santa Elena con el apoyo económico y logístico de organismos gubernamentales	6	Línea 2. Físico Espacial	Movilidad	Vías en buen estado para el transporte de los habitantes de Santa Elena entre las veredas y el acceso al corregimiento

Dependencia o entidad que formula

Secretaría de Infraestructura Física

D. IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Nombre del proyecto:

MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA PARA LA MOVILIDAD VEHICULAR EN LA COMUNA 90

Asociación Plan de Desarrollo Distrital:

Pilar PDD 4-CREEMOS EN LA INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO

Componente PDD 4.1-INFRAESTRUCTURA PARA UN MODELO DE CIUDAD SOSTENIBLE

Programa PDD 4.1.1-CONEXIÓN PARA EL BIENESTAR Y LA SOSTENIBILIDAD

Problema y objetivo:

Problema central
Deficiente movilidad vehicular en la comuna 90

Objetivo general
Mejorar la movilidad vehicular en la comuna 90

E. APUESTAS DE DESARROLLO

Objetivo de Desarrollo Sostenible
Objetivo 9. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación

Meta
9.1 Desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad, incluidas infraestructuras regionales y transfronterizas, para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano, haciendo especial hincapié en el acceso asequible y equitativo para todos

Dimensiones del índice Multidimensional de Calidad de Vida:

Dimensión IMCV
Dimensión 10. Movilidad

F. BENEFICIARIOS Y ACCIONES

Número de la población objetivo de la intervención
36.606

Alcance del proyecto:

Descripción del proyecto
Este proyecto se enmarca dentro del mejoramiento de la infraestructura vehicular, donde se busca mejorar el estado existente de la malla vial y sus obras complementarias como lo son cordones prefabricados, cunetas, pasamanos para garantizar así una movilidad segura para la comunidad.

Cadena de valor:

ID Actividad recolección de insumos	Actividad Recolección de Insumos	Indicador producto catálogo DNP	Meta del indicador por comuna	Comuna o corregimiento	Actividad MGA	Unidad de medida	Cantidad esperada	Costo total
1838	Mejoramiento de vías	Vía terciaria mejorada	0,5	90	1.1.1 Realizar obras de mejoramiento de vías en la comuna 90	Kilómetros	0,5	\$ 1.500.000.000
					1.1.2 Realizar interventoría a las obras de mejoramiento de vías en la comuna 90	Unidad	1	\$ 225.000.000

Costo total del proyecto \$ 1.725.000.000